



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# WLTP

**Informations sur la nouvelle procédure  
d'essai en matière de mesure de  
la consommation et des émissions**

Dans le cadre du renforcement de la réglementation environnementale et du développement de nouvelles technologies moteurs et de mobilité, les exigences posées aux procédures d'essai en matière de mesure de la consommation et des émissions évoluent elles aussi. C'est pourquoi, dès le 1<sup>er</sup> septembre 2018, les valeurs WLTP seront présentées pour tous les véhicules nouvellement immatriculés. ŠKODA disposera de données WLTP pour la première fois en juillet 2018.

WLTP a été décidé par les États membres de l'UE en juillet 2016, et comprend, de manière simplifiée, une procédure d'essai uniforme devant dresser un tableau réaliste de la consommation de carburant et des émissions polluantes.

La bonne nouvelle: pour les véhicules déjà immatriculés, WLTP ne change rien dans un premier temps. La nouvelle procédure sera introduite progressivement et ne s'applique d'abord qu'aux types de véhicules entièrement nouveaux.

La présente brochure vous offre un récapitulatif du sujet ainsi qu'un calendrier détaillé et des réponses aux principales questions relatives au WLTP.



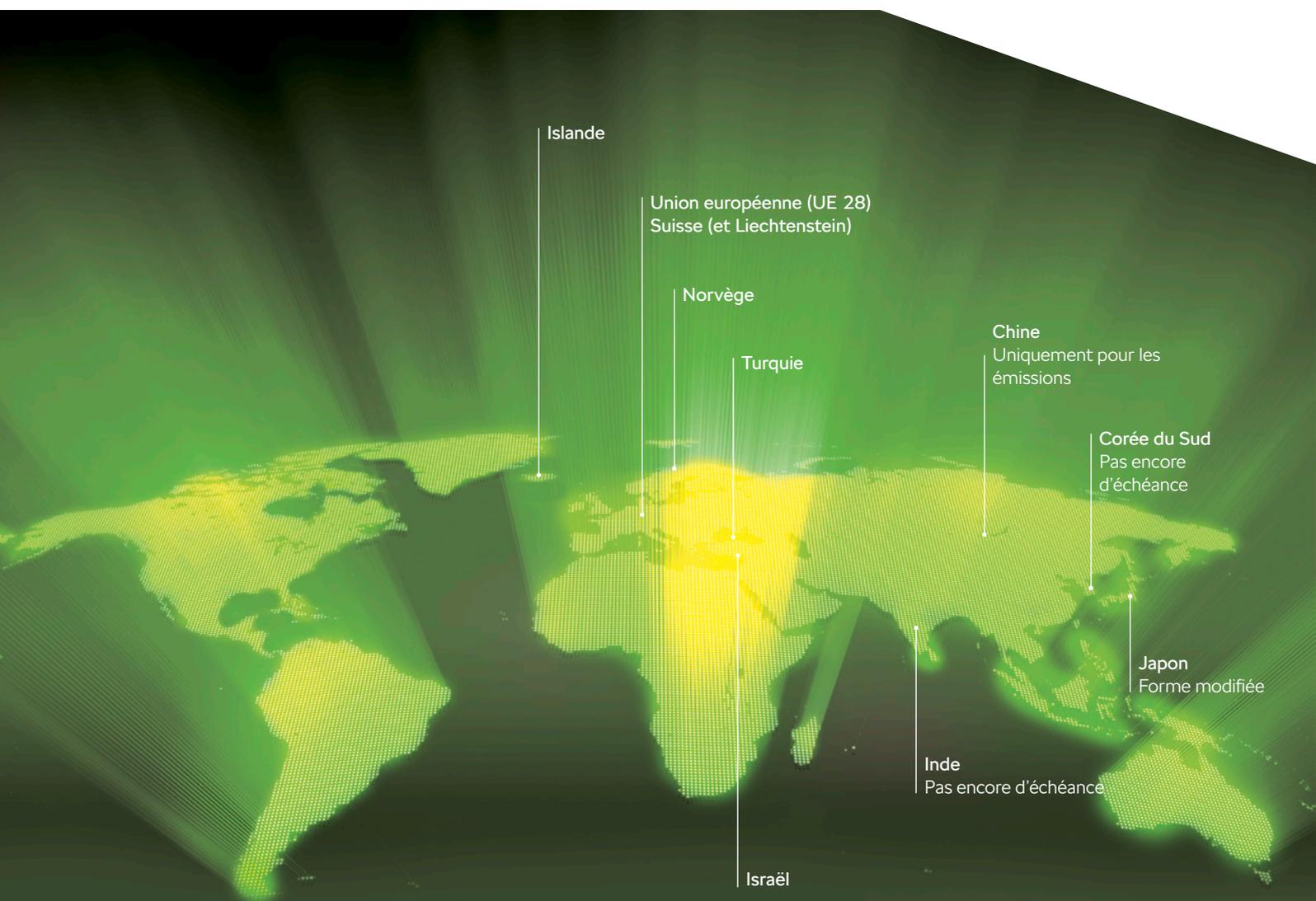
# QU'EST-CE QUE LE WLTP?

Au 1<sup>er</sup> septembre 2018, la procédure d'essai européenne actuelle visant à mesurer la consommation de carburant et les émissions polluantes (nouveau cycle mixte européen, ou NEFZ) sera remplacé par le **Worldwide Harmonized Light-Duty Vehicle Test Procedure (WLTP)**. Le nouveau cycle d'essai ne sera pas uniquement introduit dans les 28 États membres de l'UE, en Norvège, Islande, Suisse, au Liechtenstein, en Turquie et en Israël, mais également sous une forme modifiée au Japon et, pour les émissions polluantes, en Chine. D'autres pays devraient suivre.

Lors du développement WLTP, les experts ont eu recours à des données liées à la conduite collectées dans le monde entier, au comportement à l'accélération ou aux temps hors de la circulation, par exemple, de manière à rendre la procédure d'essai plus transparente et plus dynamique, et à permettre une comparaison à l'échelle internationale.

## Principaux avantages de la nouvelle procédure d'essai:

- > meilleure comparabilité basée sur des profils de conduite et des procédures de mesures uniformisés
- > représentation réaliste des valeurs de consommation et d'émission



# QU'EST-CE QUI CHANGE?

Par rapport au cycle d'essai NEFZ en vigueur depuis 1997, le WLTP vise à dresser un **tableau plus réaliste** de la **consommation de carburant** et des **émissions polluantes** des véhicules, notamment par un nombre d'accélération et de freinages nettement plus élevé. Par ailleurs, la nouvelle procédure de mesure tient compte de certains équipements en option ayant une influence sur la consommation et les émissions.

Si le WLTP prévoit, comme le NEFZ, une mesure des véhicules dans des conditions de laboratoire sur un banc dynamométrique, les conditions-cadres du WLTP sont cependant nettement plus contraignantes.

Les principaux facteurs d'influence sur le résultat (durée, vitesse, dynamique et équipement du véhicule) ont notamment été renforcés.

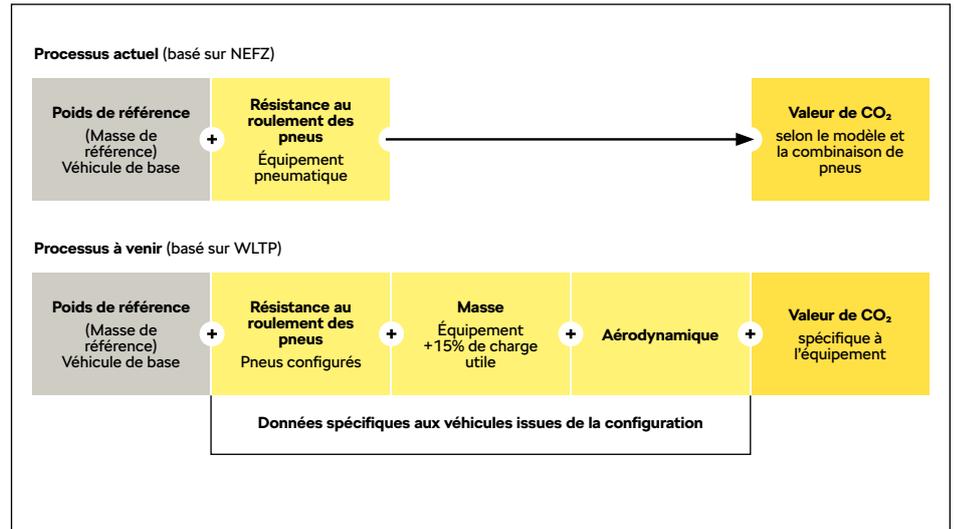
**Durée:** prolongation de la durée de l'essai de 10 à 30 minutes au total.

**Vitesse:** vitesse moyenne et vitesse maximale accrues.

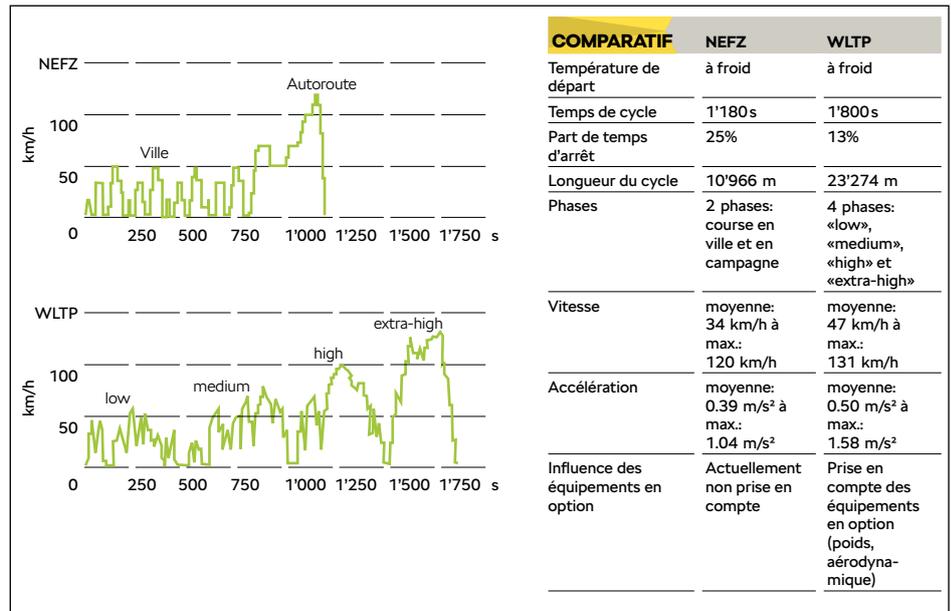
**Dynamique:** nombre plus élevé d'accélération et de freinages; courses à vitesse constante de quelques secondes seulement.

**Équipement du véhicule:** prise en compte des équipements en option et supplémentaires: si les équipements en option tels que la climatisation sont coupés pendant les essais, ils peuvent néanmoins influencer le résultat du WLTP par leur poids ou une modification de l'aérodynamique.

Comme le souligne le **Comparatif des conditions-cadres**, le WLTP tient compte de facteurs supplémentaires tels que l'équipement intérieur et la charge utile, ainsi que l'aérodynamique d'un véhicule, ce qui permet d'obtenir des valeurs de CO<sub>2</sub> nettement plus réalistes.



Le **Comparatif détaillé des conditions d'essai** présente les principales différences entre les deux procédures d'essai.

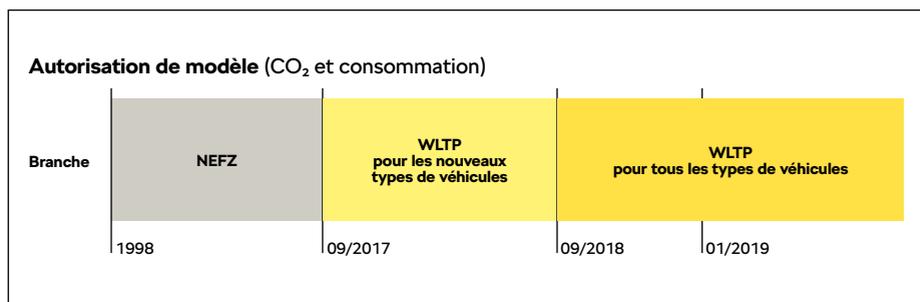


Pour obtenir une image au plus proche de la réalité, les véhicules sont soumis à **différentes phases d'essai** sur le banc dynamométrique, en fonction de leur classe de puissance massique.

DÉTAIL DES PHASES D'ESSAI WLTP	low	medium	high	extra-high
Parcours	environ 3 km	environ 5 km	environ 7 km	environ 7.7 km
Durée	156 s	433 s	455 s	323 s
Part d'arrêts	26%	11.1%	6.8%	2.2%
V <sub>max</sub>	56.5 km/h	76.6 km/h	97.4 km/h	131.3 km/h
V <sub>0</sub>	25.7 km/h	44.5 km/h	60.8 km/h	94.0 km/h

# QUAND LE WLTP SERA-T-IL MIS EN ŒUVRE?

Au **1<sup>er</sup> septembre 2018**, WLTP sera applicable à **tous les véhicules neufs**, c'est-à-dire également pour les modèles actuels dont la réception par type a déjà été octroyée sur la base du NEFZ. Cela signifie qu'à partir de cette date, les constructeurs devront présenter les valeurs WLTP pour ces véhicules.



## RÉPONSES À D'AUTRES QUESTIONS

### Qui est concerné par le WLTP?

WLTP est une condition légalement contraignante d'immatriculation et vaut de la même manière pour tous les constructeurs.

### Quelles sont les répercussions du WLTP sur les véhicules déjà immatriculés?

Le principe de base est le suivant: pour les véhicules déjà immatriculés, rien ne change après l'introduction du WLTP. Dans la première phase de l'introduction, à partir du 1<sup>er</sup> septembre 2017, WLTP s'appliquait d'abord aux nouvelles réceptions par type, c'est-à-dire aux modèles de véhicules totalement nouveaux. Dès le 1<sup>er</sup> septembre 2018, les directives WLTP seront ensuite obligatoires à toutes les nouvelles immatriculations.

### La procédure d'essai WLTP tient désormais compte des équipements en option. Pourquoi?

Les équipements en option peuvent influencer le poids, modifier l'aérodynamique du véhicule, et donc influencer la consommation et les émissions. Il sera désormais possible d'identifier l'influence des équipements en option sur la valeur de CO<sub>2</sub> du véhicule dès sa configuration.

### Les valeurs de laboratoire d'un véhicule sur le banc dynamométrique correspondront-elles à la consommation réelle après l'introduction du WLTP?

En pratique, la consommation et les émissions de CO<sub>2</sub> d'un véhicule dépendent de nombreux facteurs, que le WLTP ne pourra pas non plus reconstituer à l'identique en laboratoire. Un facteur essentiel est le style de conduite, c'est-à-dire: si deux personnes conduisent le même véhicule dans des conditions exactement identiques en circulation routière réelle, elles obtiendront des valeurs différentes en raison du comportement individuel en matière d'accélération et de freinage.

